



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 758]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 26, 2012/वैशाख 6, 1934

No. 758]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 26, 2012/VAISAKHA 6, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अप्रैल, 2012

का.आ. 913(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्याक का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा आंध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 34.800 कि.मी. से 463.632 कि.मी. तक (हैदराबाद से कर्नाटक/ आंध्रप्रदेश सीमा सेक्शन) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि आंध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 पर 135.469 कि.मी. से 211.000 कि.मी. (कोथाकोटा बाईपास से करनूल) तक के खण्ड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (2) के विनिर्दिष्ट आधार दर पर शुल्क निवल सड़क सेक्शन की लम्बाई 71.672 कि.मी. के लिए (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) और ऐसे बाइपास जो दस करोड़ रुपए अथवा अधिक लागत से निर्मित हो विनिर्दिष्ट फीस का डेढ़ गुना होगी, लगाती है, और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त फीस का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.या) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

टिप्पण :

1. नीचे उद्ग्रहीत संग्रहीत फीस देय और ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की शुद्ध लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर संदेय होगी :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
200.950 कि.मी (महबूबनगर जिले में, पुलूर गांव के पास,)	71.672

2. उपरोक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास के उपयोग के लिए, जिनकी लागत दस करोड़ रुपए या इससे अधिक हो, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर विनिर्दिष्ट बाइपास की लम्बाई के लिए आधार दर डेढ़ गुना पर शोध्य और संदेय होगी।

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास की लम्बाई(कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है
200.950 कि.मी (महबूबनगर जिले में, पुलूर गांव के पास,)	2.950 (पेवेयर)

3. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर 190.00(एक सौ नब्बे रुपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अधधीन है ।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा अर्थात् :—

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे,
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए निर्धारित फीस का 50% होगी बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च प्रवर्ग के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. सभी परिभाषाएं, जिसमें यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सम्मिलित है, इन नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को दर्शित किया जाएगा।

9. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, फीस की दरें वार्षिक रूप से पुनरीक्षित की जाएगी।

10. परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 938.72 करोड़ रुपये है। प्राधिकरण द्वारा उपयोक्ताओं से वसूल किए गए फीस के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात् उदग्रहणीय फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से पुनरीक्षित किया जाएगा।

[फा. सं. भाराप्र/13013/453/सीओ/08-09/जीसी हैदराबाद (कोथाकोटा-करनूल)]

बी.बी. मोहपात्रा, निदेशक

पादटिप्पण :- यह भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ 1593(अ), तारीख 29 जून, 2009 को, उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुये है जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th April, 2012

S.O. 913(E).—Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 465 (E), dated the 26th April, 2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government, entrusted the stretch from Km 34.800 to Km 463.632 (Hyderabad to Karnataka / Andhra Pradesh Border Section) of National Highway No. 7, in the State of Andhra Pradesh, to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rates specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 71.672 kilometer (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the four and more lane section and at one and one half times the base rate for bypass costing Rupees ten crore or more, on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the section from kilometer 135.469 to Km 211.000, (Kothakota Bypass to Kurnool) on the National Highway No. 7 in the State of Andhra Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of Vehicles	Base rate of fee per km for the base year 2007-2008 (in Rs.)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes:

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km/Ch. (200.950) (near Village Pullur in Mahbubnagar District)	71.672

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs 10 crore or more at the following Toll Plaza at one and half times the base rate for the length of bypasses specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable
Km/Ch. (200.950) (near Village Pullur in Mahbubnagar District)	2.950 (Pebbair)

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees 938.72 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/453/CO/08-09/GC-Hyderabad (Kotakatta-Kurnol)]

B. B. MOHAPATRA, Director

Foot Note : This is in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1593(E), dated the 29th June, 2009 except as respects things done or omitted to be done before such supersession.

1473 G/12-2